

(Zistersdorf, Palterndorf-Dobermannsdorf, 9. September 2023)

Arbeiten für den Bahntrassenradweg zwischen Dobermannsdorf und Loidesthal sind abgeschlossen.

Am 9. September 2023 gaben die Bürgermeister Ing. Elmar Schöberl, BEd (Zistersdorf) und Eduard Ruck (Palterndorf-Dobermannsdorf) gemeinsam mit dem Landtagspräsident Karl Wilfing in Vertretung von Landeshauptfrau Johanna Mikl-Leitner und dem Zistersdorfer Gemeinderat Richard Weiß in Vertretung von LH-Stellvertreter Udo Landbauer den neuen Radweg in den Gemeindegebieten von Zistersdorf und Palterndorf-Dobermannsdorf offiziell frei.

Die Stadtgemeinde Zistersdorf, die Marktgemeinde Palterndorf-Dobermannsdorf und das Land NÖ haben sich dazu entschlossen, die nicht mehr genutzte Bahntrasse zwischen den beiden Gemeinden für Radfahrerinnen und Radfahrer auszubauen und so die Gemeinden zu verbinden.

Weiters werden die Katastralgemeinden der Großgemeinde Zistersdorf, welchen nicht an der Bahntrasse liegen, an den Bahntrassenradweg, ebenfalls durch den Bau von Radwegen bzw. Fahrradstraßen, angebunden.

Ziel war es, eine sichere Verbindung für den Alltagsradverkehr zwischen den beiden Gemeinden und den Katastralgemeinden zu schaffen ohne das Landesstraßennetz benutzen zu müssen.

Eine direkte Anbindung der neuen Radverkehrsanlage an die regionalen Radrouten „Muskateller“ und „Traminer“ ist ebenso gegeben, wie die Anbindung an den internationalen Radweg Eurovelo 9 (Wien-Breclav) und an die NÖ Hauptradroute Kamp-Thaya-March-Radweg.

Ausführung

Für die Projektumsetzung wurde auf bzw. entlang der ehemaligen Bahntrasse ein Radweg mit einer Gesamtstrecke von insgesamt rund 15 km errichtet.

In das Radwegenetz eingebunden wurden die Ortschaften Palterndorf, Dobermannsdorf, Gösting, Zistersdorf, Eichhorn, Loidesthal, Blumenthal, Windisch-Baumgarten, Großinzersdorf und Gaiselberg. Hierfür wurden über 5,0 km neue Zubringerradwege geschaffen.

Die für den Bau benötigten Flächen wurden von den betroffenen Grundeigentümern dankenswerterweise zur Verfügung gestellt und von den Gemeinden eingelöst. Die Förderabwicklung erfolgte durch den NÖ Straßendienst.

Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund € 3,8 Mio. und werden zum größten Teil vom Land NÖ und von den beiden Gemeinde Zistersdorf und Palterndorf - Dobermannsdorf getragen.

Die Arbeiten wurden in einer Bauzeit von rund 14 Monaten von der Firma Pittel + Brau-
sewetter ausgeführt.

